



Многие автолюбители, в особенности женщины, постоянно слышат выражение «октановое число», но до конца его не понимают. Что же это, в сущности, такое. Некоторые представляют это число очень абстрактно. Например, я, в далеком, далеком прошлом, думала, что октановое число, это количество полезных молекул на определенный объем топлива. И чем их больше, тем лучше бензин.

Однако, оказывается, это условная единица, показывающая при каком давлении (степени сжатия смеси бензина с воздухом в моторе) происходит самопроизвольная детонация. То есть горючее превращается как бы в бомбу, с самопроизвольным взрывом, что естественно калечит сердце нашей любимой машины. Вам бы понравилось, если бы у Вас внутри что-то само собой постоянно взрывалось. Все процессы должны быть естественны, под контролем организма.

Большинство автомобилей используют для своего движения 4-тактные бензиновые двигатели. Что в переводе означает впуск смеси – ее сжатие-воспламенение или рабочий ход-выпуск выхлопных газов. Степень сжатия в таких двигателях может достигать восемь атмосфер к одной. Это очень много. Для примера, такое давление может вызвать непоправимые изменения в организме человека.

Относитесь с любовью к Вашей машине ,не заливайте горючие с показателем октана ниже представленного в ее паспорте, и она прослужит Вам долгую службу. При любой степени сжатия в моторе топливо никогда не должно воспламеняться само собой. Только при помощи искры из свечи. Чем мощнее мотор, при одном и том же объеме, тем выше степень сжатия в нем.

Присадка тетраэтилсвинца, или по иному TEL, обнаруженная во времена 1-ой мировой войны, и позволяющая значительно поднимать октановое число не очень дорогого бензина, была в последующем запрещена из-за высокой токсичности. Свинец забивал катализатор и делал его абсолютно непригодным в течение некоторого времени. Из-за запрета на TEL бензин мигом подорожал, так как нефтеперерабатывающие компании просто не в состоянии были наращивать полезное октановое число в дешевом топливе.

В сегодняшнее время автомобили становятся все мощнее и мощнее. Это диктует наше время, эпоха, стиль нашей жизни. Кажется, даже планета стала крутиться быстрее. Все больше самолетов поднимаются в небо, неся в себе тысячи пассажиров. Все кажется воздушной сказкой. Но для самолетов запрет на тетраэтилсвинец не действует. Их октановое число для топлива выше ста.

Как и во все времена, самая мощная техника оказывалась и самым мощным загрязнителем окружающей среды. Летая примерно два-три года назад над просторами нашей необъятной страны, я наблюдала белые и воздушные кучевые и перистые облака. Сейчас они больше напоминают выхлопы из моторов старого образца. Ведь это все, в последующем, спускается в виде осадков на нас самих.

В связи с вышеперечисленным возникает немой вопрос, когда маленькая девочка спрашивает свою маму: «А почему у зайки две головы?»... Радует лишь то, что топливо без TEL для самолетов уже разрабатывается.